

Forslag til årsmøte for 2022 (Sak nr 11.4 og 11.5)

Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>
Til: Bergen og Omegn Modellbilklubb <bombk.rc@gmail.com>

6. april 2022 kl. 09:05

Hei,

Videre i mail følger mine forslag til saker for årsmøte 2022 som holdes i 2023.

Jeg ønsker at vedtektene til klubben blir endret slik:

Nestleder i klubben velges for 2 år. Slik oppnår man at ikke både leder og nestleder må velges hvert år. Dette vil sikre kontinuiteten.

I tillegg vil jeg at vedtektene til klubben legger til rette for at de som skal spilles inn som kandidater av valgkomiteen i klubben fortrinnsvis er aktive personer i klubben. Argumentet blir da at personer som er aktive kjenner til saker som engasjerer på et annet nivå enn de som ikke aktive. Om det ikke lykkes å finne kandidater som er aktive, så kan man fravike fra denne regelen og finne andre personer.

Kan dere bekrefte at mailen er mottatt?

Mvh

Erlend Haugom

Mvh Erlend Haugom
Tlf: 99376091

Forslag til årsmøte 2023 (Sak 11.2 og 11.1)

Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>
Til: Bergen og Omegn Modellbilklubb <bombk.rc@gmail.com>

5. januar 2023 kl. 22:20

Hei,

Jeg har to forslag til årsmøtet 2023.

Forslag 1:

Ønsker at det stemmes om at årsmøter skal foregå elektronisk på en plattform som teams eller google meet. Dette er gratis plattformer man kan bruke. Styret bestemmer plattform.

Grunnen til at dette vil fungere, er at flest mulig kan delta om de er forhindret fra å kunne reise på årsmøte som avholdes fysisk. Folk reiser på jobb eller er hjemme med barn, og kan på denne måten lettere delta og få med seg møtet.

Forrige årsmøte som ble avholdt på teams hadde rekordoppslutning. Dette viser at det vil være en god løsning.

Forslag 2:

Ønsker at det vedtas at styremøter holdes elektronisk på teams eller google meet. Dette vil gjøre det enklere og mindre tidkrevende i styrearbeid, og det vil være lettere for styremedlemmer å kunne delta.

Mvh Erlend Haugom
Tlf: 99376091

Årsmøte forslag 2023 (Sak 11.1 og 11.2 og 11.3)

Sveinung Nå <sveinung71@hotmail.com>

6. januar 2023 kl. 16:11

Til: BOMBK <bombk.rc@gmail.com>, "Rye-Holmboe, Conrad" <Conrad.Rye-Holmboe@nmfsport.no>

Forslag fra min side når det gjelder styremøter i klubben så kan det med stor fordel avholdes Digitalt via Teams eller Google meet.

Det ble vedtatt i NMF region vest at styremøter skulle avholdes digitalt slik at vi kunne kjøre færre saker og ha raskere behandlingstid, dette har vært svært effektivt så oppfordrer klubben til å følge etter.

Med å avholde møter digitalt kan man og invitere med gjester fra NMF sentralt eller andre.

Samme gjelder og årsmøter da en større del av medlemsmassen vil være representert på et digitalt årsmøte.

Det er jo medlemsmassens ønsker som skal komme frem på et årsmøte og ikke et lite fåtall.

Det bør og innføres en 20% regel på årsmøter der all deltagelse under 20% er et ikke gyldig årsmøte.

Mvh Sveinung Nå

Årsmøte forslag (Sak 11.6)

Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>

8. januar 2023 kl. 10:36

Til: Bergen og Omegn Modellbilklubb <bombk.rc@gmail.com>

Kopi: "sveinung71@hotmail.com" <sveinung71@hotmail.com>

Hjemmesiden til klubben skal vedtas som hovedinformasjons portal i klubben. Facebook brukes som sosial kommunikasjon, men alle innkallinger til løp, styrereferater, og annet som fremmer klubben skal være oppdatert til enhver tid. Facebook skal ikke være hovedkanal da dette kun treffer et begrenset publikum, og ikke nye medlemmer.

Styret er ansvarlig for oppdatering av Hjemmesiden, men kan delegere å holde den oppdatert til annet betrodd medlem.

Mvh Erlend Haugom
Tlf: 99376091

Lokaler Årsmøte forslag 2023. (Sak 11.8)

Sveinung Nå <sveinung71@hotmail.com>
Til: BOMBK <bombk.rc@gmail.com>

12. januar 2023 kl. 22:09

Følgende sak for årsmøtet 2023 er klubb lokaler.

Det bør letes etter lokaler til klubben i Bergen og omegn som klubben heter. Lokalene som klubben disponerer idag er ikke noe vi kan være stolte av slik sett.

Dette er et arbeid som må settes igang omgående og der vil det bli forlangt at det på senest årsmøtet foreligger en fullmakt til å påbegynne arbeidet med nye lokaler.

Minimum for lokaler er:

- Muligheter for å vaske seg
- Toaletter
- Tilgang for bevegelseshemmede.
- En viss varme (er det mer enn 14grader så er det innafor etter min mening)

Det bør settes ned en gruppe som jobber med dette som oppnevnes på årsmøtet av klubbens medlemmer som ønsker å se på og finne lokaler til klubben.

Gruppen rapporterer kun til styret om sitt arbeid slik at styret kan jobbe med å drive klubb og ikke gjøre alle andre ting.

Gruppen leter etter lokaler i Bergen og omegn som og er navnet til klubben.

Det bør og settes opp en 5års plan for hva vi kan få til og om vi kan få et området i Bergen og omegn for permanent onroad bane ute. Dette er og noe en egen gruppe bør jobbe med som kun rapporterer til styret.

Om det er krefter som ønsker å overta nåværende lokaler (BRCA) når her er funnet nye lokaler eller om en i en periode har to lokaler så bør en kunne se på det og.

Forslag nr 1 . til årsmøte er å opprette en gruppe som ser etter lokaler som har toaletter og handikap fasiliteter eller mulighet for en med fysiske utfordringer å bruke lokalene. Gruppen består av medlemmer i klubben og ikke nødvendigvis styret.

Forslag nr 2. Er å begynne arbeid med å få en permanent bane ute i Bergen og eller omegn som klubben heter som er et arbeid som bør gå over en 5års periode med egne folk som jobber med dette og kun rapporterer til styret og medlemmene om fremdriften på dette.

Mvh Sveinung Nå

Ole-Marius Jensen Sak (11.8)

søn. 22.
jan.,
22:18

til meg

Til styret,

Bergen og omegn modellbilklubb, BOMBK, har to permanente offroad baner, men ingen permanent onroad bane for denne delen av miljøet. Klubben trenger en permanent onroad bane innendørs da det er en betydelig del av miljøet. Ettersom dette ikke har vært mulig å få til i lokalet til BRCA må styret sette ned et utvalg som jobber kun med å finne nye lokaler. Det beste for klubben hadde vært et stort lokale som har plass til både onroad og offroad samtidig.

Lokalet bør ligge sentralt og må ha fasiliteter som toalett, litt varme og adgang for bevegelseshemmede. BRCA har ikke disse mulighetene, og det er derfor behov for et nytt lokale. Fasiliteter som toalett og adkomst for bevegelseshemmede er et minimumskrav for at RC tilbudet i Bergen og omegn skal være inkluderende og tilgjengelig for alle. BRCA tilfredsstiller ikke disse kravene og utelukker persongrupper fra å delta mer aktivt i miljøet.

Alternativet til å sette ned en gruppe for å finne nye lokaler blir å dele opp BOMBK i to klubber, en for offroad og en for onroad. Dersom klubben skal deles opp i to separate klubber må klubbens midler deles i to på de nye klubbene. Dette er lite ønskelig og splittende for RC miljøet i Bergen. Klubben stiller sterkere dersom det kan jobbes sammen om nye lokaler for å tilrettelegge for både onroad og offroad. Dersom et passende lokale blir funnet er det også potensielt muligheter for at andre RC grupper som f.eks. Bergen RC Lastebil Klubb, crawlere og driftere samles under samme tak, og da dele litt på utgiftene til lokalet.

Dette arbeidet om å opprette en gruppe for å finne nye lokaler må settes i gang straks og må vedtas på årsmøte. Fram til nye lokaler er funnet må BRCA forbli en onroad bane for å få opp miljøet da dette er det eneste onroad tilbudet i BOMBK.

Som følge av tilbudet på Os er det flere i BOMBK som viser interesse for onroad, og det er flere av klubbens medlemmer som deltar på arrangementer utenfor Bergen og omegn. Klubben må da også kunne tilrettelegge for onroad miljøet.

Oppsummert:

Forslag nr. 1 til årsmøtet: Opprette en gruppe som leter etter nye lokaler til klubben for innendørskjøring, ideelt for offroad og onroad samtidig i samme lokaler. Krav til lokalet er at det må være toalett, litt varme og det må være mulighet for bevegelsehemmede å kunne benytte lokalet. Gruppen som jobber med dette trenger ikke å være i styret. BRCA forblir en onroad bane fram til nye lokaler er funnet.

Forslag nr. 2 til årsmøtet: Sette i gang langsiktig arbeid for å få en permanent onroad bane på plass i klubben, denne kan være utendørs. Gruppen som jobber med dette trenger ikke å være i styret.

Med vennlig hilsen,
Ole-Marius Jensen og Robert Jensen

Forslag til årsmøte (Sak 11.7)

Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>
Til: Bergen og Omegn Modellbilklubb <bombk.rc@gmail.com>

29. januar 2023 kl. 20:57

Hei!

Jeg ønsker at det blir nedfelt i klubbens vedtekter at ved løpskjøring, så skal det ikke differensieres på hvilke klasser en skal kjøre som support ved klubblop eller nasjonale lop.

Målet er å få fleste mulig med, og da er det feil å sette høyere eller lavere pris avhengig av klasse. Supportklasse skal ikke gjøres forskjell på.

Mvh Erlend Haugom
Tlf: 99376091

Master Kenneth Uthaug(Sak 11.13)

tir. 21.
feb.,
18:33

til meg



Hei

Ønsker at årsbaneleien til onroad reduseres i forhold til buggy. Vi som kun kjører onroad har betydelig mindre tilgang på banetid sammenlignet med buggy. Buggy har 2 faste utendørs helårsbaner, mens onroad må dele Garnes med (også) buggy. De dagene som er inne på OS i tillegg på vinterstid, kan ikke forsvare at onroad skal betale den gjeldene årsleien i forhold til buggy.

-Foreslår at årsmøtet blir enig om at styre skal sette nye satser for årskort for banekjøring . Og at satsene blir satt noenlunde i forhold til tilgjengelighet på baner for onroad og buggy.

Ungdoms satsing. redegjørelse for hva dette er på årsmøte 2023. (Sak 14)

Sveinung Nå <sveinung71@hotmail.com> 21. februar 2023 kl. 15:21
Til: BOMBK <bombk.rc@gmail.com>, Stig Retan <stikkan1@gmail.com>, "tomhavre@online.no" <tomhavre@online.no>, "Rye-Holmboe, Conrad" <Conrad.Rye-Holmboe@nmfsport.no>, Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>

Som emne på mailen sier så har eg med flere et ønske om å vite hva ungdoms satsingen er.

Slik eg ser slike prosjekter så er det en plan bak dette som har fire hoved ting i seg. Så er ønskelig å få vite hva som er planlagt her som en helhetlig plan der disse tingene her er med.

1. Pris og hva en ser for seg av utgifter dekket av klubben.
2. Lengde på prosjektet. Hva tid er tenkt start og hva tid er tenkt avsluttet.
3. Hvem er ansvarlig for dette og hvem er tenkt ansvarlig for utførelse av dette.
4. Og hvem er dette for?

Så om dette kan formidles til medlemmene slik at medlemmene har en forståelse for hva som er tenkt og hva prosjektet inneholder og at en kan spørre etter fremleggelse av dette på årsmøtet 19 mars 2023.

For min del så er det ønskelig at årsmøtet og vedtar eller sier at dette må forandres på og i verste fall skrinlegges.

Mvh Sveinung Nå

Sak nr 11. 12

Sveinung Nå <sveinung71@hotmail.com>	28. februar 2023 kl. 18:24
Til: BOMBK <bombk.rc@gmail.com>, Stig Retan <stikkan1@gmail.com>, "tomhavre@online.no" <tomhavre@online.no>, "Rye-Holmboe, Conrad" <Conrad.Rye-Holmboe@nmfsport.no>, Erlend Haugom <erlendhaugom@hotmail.com>	

Som overskrift sier så er det etter min oppfatning så stor avstand mellom baner og hva folk ønsker at det blir indre stridigheter mellom grupper og da er det kanskje bedre å splitte opp i avdelinger som også i all hovedsak jobber med å fremme rc kjøring enn å ødelegge for hverandre.

Så forslaget er enkelt.

- Nore Neset er en avdeling som er som det er i dag.
- Marås er det en interesse gruppe som tar vare på banen.
- BRCA blir egen avdeling som også enten velger å drive ungdomsklubb da blir dette en avdeling som ikke blir støttet av NMF midler i sin helhet da disse er helt klare på hvordan aktivitet skal være når det gjelder barn og unge.

Så lenge huset leies så blir tepper og annet løsøre tilhørende BOMBK lagret der inntil bedre lokaler er funnet til slikt.

- Det opprettes en avdeling som skal jobbe for å skaffe bedre lokaler som kan huse et bredere mangfold og ligger bedre plassert til om man må ta offentlig transport. Og det jobbes med å få frem at dette er en positiv ting å drive med.

Mvh Sveinung Nå

Sendt fra [Outlook for Android](#)